



## ТЕМА 8. ЕВРОПА

### § 29. Социально-экономические регионы Европы.

#### Страны Северной Европы

**Вспоминаем.** Что такое регион? На какие регионы делится мир в социально-экономической географии?

**Узнаем.** На какие социально-экономические регионы делится Европа. Какие страны входят в состав Северной Европы. Каковы демографические особенности стран Северной Европы. Какие виды хозяйственной деятельности получили развитие в странах Северной Европы.

**Размышляем.** Почему для всех стран Северной Европы характерен высокий уровень социально-экономического развития?

**29.1. Социально-экономические регионы Европы.** В соответствии с классификацией ООН в Европе выделяются 4 региона: Южная Европа, Западная Европа, Восточная Европа и Северная Европа (рис. 1). В основу выделения регионов положен географический принцип. Учитывается также культурная близость стран, общность их исторического развития. В Южную Европу входят в основном полуостровные средиземноморские государства. Ключевую роль среди них играют Италия, Испания и Греция. Западная Европа включает наиболее развитые и мощные в



Рис.1. Регионы Европы

экономическом отношении страны Европы. Лидерами здесь являются Германия, Франция. Абсолютное большинство этих стран входит в состав Европейского Союза. В Восточную Европу объединены преимущественно бывшие социалистические страны, а также государства, образовавшиеся в результате распада СССР. Среди них выделяются Польша и Украина. В этот регион включается и Россия. К региону Северная Европа относятся островные и полуостровные государства, расположенные на островах и полуостровах, омываемых водами Балтийского, Северного и Норвежского морей.

**29.2. Страны Северной Европы.** Регион находится на северо-западной окраине Евразии, омываемой водами двух океанов – Атлантического и Северного Ледовитого. В состав региона входят 10 стран. Часть из них расположена на самом крупном полуострове Европы – *Скандинавском*. Большинство стран региона находится на побережье Балтийского и Северного морей. *(Используя тематические карты, определите особенности географического положения каждой из стран региона. Найдите на карте столицы стран Северной Европы: Лондон, Дублин, Рейкьявик, Осло, Стокгольм, Копенгаген, Хельсинки, Вильнюс, Рига, Таллинн.)*

В этом параграфе мы познакомимся с особенностями населения и хозяйства Дании, Исландии и стран, расположенных на Скандинавском полуострове (Финляндия, Швеция, Норвегия). Великобритания и государства Балтии (Литва, Латвия и Эстония) будут рассмотрены в отдельных параграфах.

**29.3. Демографические особенности стран Северной Европы.** Общая численность населения стран Северной Европы, без Великобритании с Ирландией и Прибалтийских государств, – около 28 млн человек. Больше всего жителей в Швеции – 10 млн человек, меньше всего – в Исландии – 0,4 млн человек. Для всех стран характерны низкие темпы роста численности населения. Рождаемость очень низкая и лишь незначительно превышает смертность.

Для всех стран Северной Европы актуальна проблема старения нации. По продолжительности жизни (более 80 лет) эти страны входят в группу мировых лидеров. Как следствие, в этих странах очень высокий (1718 %) удельный вес людей старше 65 лет в общей численности населения.

**Этнический состав населения однородный.** Удельный вес датчан, норвежцев, финнов, шведов и исландцев в общей численности населения своих стран все еще превышает 90 %. Однако в крупных городах многочисленны выходцы из других стран Европы, Азии и Африки. Большая часть верующего населения относится к протестантам.

По европейским меркам Северная Европа – слабозаселенный регион. Средняя плотность населения – от 3 чел./км<sup>2</sup> в Исландии до 21 чел./км<sup>2</sup> в Швеции. Исключение составляет густонаселенная Дания – 125 чел./км<sup>2</sup>. Из-за суровых природных условий

населения концентрируется на юге, вдоль побережий Балтийского и Северного морей. Внутренние горные районы и заполярные территории – наименее заселенные в Европе. Для стран Северной Европы характерен высокий уровень урбанизации. В городах проживает 94 % населения Исландии, 84 % – Швеции, 74 % – Норвегии и 65 % – Финляндии. Преобладают небольшие города с



Рис. 2. Рыбацкий поселок

населением менее 100 тыс. человек. Населением свыше 1 млн человек выделяются лишь городские агломерации, сформировавшиеся вокруг Копенгагена и Стокгольма. Большинство городов расположено на побережье. Сельское население живет на хуторах, одиночных фермах или небольших рыбацких поселках (рис. 2).

**29.4. Хозяйство. Особенности отраслевой структуры.** В хозяйственном развитии стран Северной Европы прослеживается сильное влияние природного фактора. На специализацию хозяйства Норвегии и Исландии определяющее влияние оказали омывающие их берега моря, богатые ресурсами рыбы и морского зверя. На хозяйственное развитие Финляндии и Швеции – влияние оказали обширные хвойные леса, покрывающие территории стран. Богатство недр позволило Швеции стать крупным экспортером железной руды. Равнинный рельеф, мягкий климат и сочные луга Дании были идеальными условиями для развития в этой стране животноводства.

Рыболовство в Норвегии и Исландии, добыча железной руды в Швеции, лесопиление в Финляндии, животноводство в Дании продолжают оставаться отраслями международной специализации. Однако со второй половины XX в. они уже не играют определяющей роли в хозяйстве этих стран. Основная часть ВВП стран формируется в сфере услуг. Здесь создан «социально ориентированный» тип экономики. Высокого уровня развития достигли наука, сфера образования и медицинского обслуживания населения, торговля, общественное питание.

**29.5. Промышленность.** Страны Северной Европы бедны топливными ресурсами. Исключение составляет Норвегия, в шельфовой зоне которой открыты и разрабатываются крупные месторождения нефти и природного газа (рис. 3).

По объемам их добычи Норвегия лидирует в Европе и является крупным экспортером. Богатые гидроэнергетические ресурсы региона способствуют развитию гидроэнергетики. В Норвегии на ГЭС вырабатывается более 90 % потребляемой электроэнергии. В Швеции, богатой урановыми рудами, около 50 % электроэнергии производится на АЭС. Во всех странах Северной Европы большое внимание уделяется развитию альтернативной энергетики, основанной на использовании возобновляемых источников энергии.



Рис. 3. Добыча нефти в шельфе Северного моря

Ведущая отрасль обрабатывающей промышленности – *машиностроение*. Наиболее масштабно оно представлено в Швеции, производящей автомобили, электронику и электротехнику, станки, оборудование для целлюлозно-бумажной промышленности. Во всех странах, кроме Исландии, представлено судостроение. На шведских, норвежских и датских верфях строятся танкеры и контейнеровозы, финских – ледоколы, буксиры.

Высокими темпами развивается *цветная металлургия*, основанная на использовании дешевой гидроэнергии и отдельных видов местного рудного сырья. Норвегия – крупный производитель первичного алюминия, Швеция – меди, свинца и цинка, Финляндия – меди, никеля, хрома. Традиционной отраслью шведской промышленности остается *черная металлургия*, основанная на добыче местных железных руд.

Большой вклад в экономическое развитие Финляндии, Швеции и Норвегии вносят предприятия *лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности*. Основные лесозаготовки сосредоточены на севере этих стран. Центры лесопиления располагаются непосредственно в местах лесоразработок или в устьях лесосплавных рек. По объемам лесозаготовок, производства пиломатериалов,

бумаги и картона Швеция и Финляндия традиционно входят в 10 ведущих стран мира. Основная часть продукции отправляется на экспорт.

**29.6. Сельское хозяйство.** Животноводство – главная отрасль сельского хозяйства стран Северной Европы. Оно обеспечивает около 70 % производства всей товарной продукции сельского хозяйства. Значительная часть этой продукции поставляется на экспорт. Основу животноводства составляет разведение высокопродуктивного крупного рогатого скота молочного и мясного направлений. Повсеместно развито беконное свиноводство. На промышленную основу поставлено птицеводство. В Исландии и Норвегии сохранилось традиционное для региона разведение овец. В северных районах Норвегии и Финляндии население занимается оленеводством.

Более высоким уровнем развития *растениеводства* выделяется Дания. Здесь выращивается озимая пшеница, картофель. В пригородных районах представлено садоводство и овощеводство. Из других направлений растениеводства выделяется производство технических культур: сахарной свеклы в Дании и льна-долгунца в Финляндии. В Исландии значительных масштабов достигло парниково-тепличное хозяйство, основанное на использовании воды горячих источников (рис. 4). *Рыболовство* – одно из древнейших занятий народов Северной Европы. Из прибрежных акваторий по мере истощения рыбных ресурсов и совершенствования флота рыбный промысел переместился в моря Баренцево, Северное, в акваторию Северного Ледовитого океана. Ведется лов сельди, трески. Развита промысел макрели и креветок. Значительная часть рыбы и рыбопродуктов экспортируется.

### **29.7. Транспорт и внешняя торговля.**

**Туризм.** В транспорте особо значима роль тех видов, которые позволяют



Рис. 4. Тепличное хозяйство в Исландии



Рис. 5. Паромная переправа между портами региона

налаживать связи между странами региона и материковой частью Европы. Внешнеторговые перевозки обеспечиваются *морским* транспортом. Норвегия входит в число стран, обладающих самым мощным торговым флотом. Между главными портами стран региона и соседних государств налажены регулярные паромные переправы, осуществляющие перевозки пассажиров (рис. 5). Основу внешнеэкономических связей составляет торговля с европейскими государствами. На экспорт поставляется нефть и нефтепродукты, пиломатериалы, целлюлоза и бумага, продукция машиностроения (суда и автомобили), железная руда. Вывозятся продовольственные товары: рыба и рыбопродукты, масло, сыры, напитки.

Живописные ландшафты, высокий уровень жизни и политическая стабильность делают Северную Европу одним из наиболее привлекательных регионов для развития *международного туризма*. Во всех странах созданы прекрасные условия для активного отдыха туристов и местного населения.

**Обобщим и запомним.** В Европе выделяются 4 социально-экономических региона: Южная Европа, Западная Европа, Восточная Европа и Северная Европа. Для населения Северной Европы характерен низкий естественный прирост и процессы старения. Основная часть ВВП стран региона формируется в сфере услуг. Высокого уровня развития достигли наука, сфера образования и медицинского обслуживания населения. В промышленности стран региона сохраняют значение традиционные отрасли, связанные с использованием природных ресурсов.

**Проверим себя:** 1. Какие социально-экономические регионы выделяются в Европе? 2. Назовите страны, входящие в состав региона Северная Европа? 3. Какими природными ресурсами богаты страны региона и какие традиционные отрасли хозяйства получили здесь развитие? 4. Каковы особенности демографических процессов в странах региона? 5. Чем обусловлено развитие в Норвегии алюминиевой промышленности? Какие виды альтернативной электроэнергетики получили развитие в странах Северной Европы? 6. Почему животноводство играет ведущую роль в сельском хозяйстве стран региона?

**От теории к практике.** У своих родственников, друзей узнайте с какой продукцией, производимой в Швеции, Финляндии, Норвегии, Дании, они знакомы. Соответствуют ли результаты вашего опроса той информации о хозяйстве этих стран, которую вы получили из текста параграфа?

**Обсудим.** Как вы считаете, в связи с возрастанием требований к охране окружающей среды сохранятся ли в обозримом будущем традиционные отрасли хозяйства стран Северной Европы?

**Для любознательных.** По производству электроэнергии на душу населения страны Северной Европы являются мировыми лидерами. Исландия и Норвегия занимают по этому показателю 1-е и 2-е место в мире. На каждого жителя в этих странах производится более 30 тыс. кВт·ч электроэнергии. При этом все страны активно развивают альтернативную энергетику. В Дании около 50 % производства электроэнергии обеспечивает ветроэнергетика. В Швеции и Финляндии органические отходы перерабатываются в биогазы. В Исландии широко используется геотермальная энергия.

## § 30. Великобритания

**Вспоминаем.** Какие страны входят в состав региона Северная Европа и каковы особенности их размещения?

**Узнаем.** Что понимается под экономико-географическим положением и что такое каботажные перевозки. О населении и особенностях демографического развития Великобритании. О географии основных отраслей промышленности и сельского хозяйства Великобритании. О месте сферы услуг в хозяйстве Великобритании и развитии туризма.

**Размышляем.** Какие преимущества и недостатки для хозяйственного развития страны имеет островное положение?

**30.1. Экономико-географическое положение, природные условия и ресурсы.** Из курса физической географии вам уже знакомо понятие «географическое положение» и вы знаете, что все географические объекты занимают определенное место в пределах географической оболочки Земли. При этом расположенные рядом географические объекты способны оказывать влияние друг на друга. Так, климат может зависеть от характера рельефа на близлежащей территории. Такая же ситуация наблюдается и с объектами, которые изучает социально-экономическая география. Они также занимают определенное положение на земной поверхности и оказывают влияние друг на друга.



**Экономико-географическое положение (ЭГП)** – размещение экономико-географического объекта относительно других географических объектов, которые могут оказывать влияние на его хозяйственное развитие.

ЭГП характерно для любых экономико-географических объектов, в том числе и для стран. ЭГП страны – это ее расположение относительно различных

географических объектов (других стран, транспортных путей, месторождений полезных ископаемых и т. д.), которые оказывают влияние на хозяйственное развитие данной страны. Такое влияние может быть как положительным, так и отрицательным. Соответственно, ЭГП страны может быть выгодным, благоприятным и, наоборот, не очень выгодным.

Главной особенностью ЭГП Великобритании является ее размещение на островах вблизи континентального побережья. Территория страны находится в пределах пояса древней складчатости. В ее недрах имеются запасы каменного угля, железных руд. На шельфе Северного моря открыты месторождения нефти и природного газа.

Умеренный морской климат с большим количеством осадков благоприятно сказывается на хозяйственной деятельности людей. Страна богата внутренними водами. Одна из крупнейших рек Великобритании – Темза. В ее бассейне проживает около 20 % населения страны и расположена столица государства – г. Лондон (рис. 1).



Рис. 1. На улицах Лондона

**30.2. Население.** Численность население Великобритании составляет 63 млн человек. Демографические процессы обладают сходством с общеевропейскими. Незначительный естественный прирост населения (3 ‰) обусловлен высокой рождаемостью среди иммигрантов, удельный вес которых постоянно растет. Разногласия со странами ЕС по вопросам иммиграции стали одной из причин проведения в Великобритании в 2016 г. референдума о выходе из этой организации. В стране высока продолжительность жизни населения (около 80 лет) и доля людей пожилого возраста.

Уровень урбанизации составляет 80 %. Основная часть горожан концентрируется в крупнейших агломерациях – Большой Лондон и Большой Манчестер. В этническом составе населения преобладают англичане (более 80 %). Абсолютное большинство верующих – протестанты. В Великобритании высокая средняя плотность населения (около 265 чел./км<sup>2</sup>).



**30.3. Хозяйство.** Великобритания входит в группу наиболее развитых в экономическом отношении стран мира с постиндустриальной структурой хозяйственной деятельности. На сферу услуг приходится более 70 % ВВП. В многоотраслевой промышленности ведущую роль играют современные отрасли: сложное и наукоемкое машиностроение, химические производства. Сельское хозяйство отличается высоким уровнем производительности труда и использованием интенсивных технологий.

*Энергетика* Великобритании практически полностью базируется на собственных топливных ресурсах. По запасам первичных источников энергии (нефть, уголь, природный газ) она занимает первое место в Европе (без России). Более 60 % нефти, добываемой из месторождений на шельфе Северного моря, поступает на экспорт. На территории страны находится несколько крупных угольных бассейнов. Как следствие, доминирующее положение в электроэнергетике Великобритании занимают ТЭС.

*Металлургия*, некогда игравшая решающую роль в структуре промышленности, сегодня утратила свое значение. Использование преимущественно импортного сырья обусловило сдвиг производства в приморские районы. Алюминиевая промышленность Великобритании сосредоточена вблизи ГЭС в Шотландии. *Машиностроение* обеспечивает около 40 % стоимости продукции обрабатывающей промышленности. Развито производство электроника и электротехники. Британские фирмы специализируются на производстве средств связи, турбин и электродвигателей. В числе наиболее развитых отраслей – *химическая* промышленность.

В **сельском хозяйстве** Великобритании доминирует животноводство: разводят крупный рогатый скот мясо-молочного направления, развито беконное свиноводство и птицеводство. Растениеводство, производящее преимущественно корма, имеет обслуживающее значение. Сельскохозяйственные угодья занимают 70 % территории Великобритании. Из них около 30 % – это пастбища, а более 60 % – пашня. Примерно 1/3 пахотных угодий занята сеянными травами и столько же – зерновыми культурами (пшеница, ячмень, овес).

**Сфера услуг.** Ведущую роль в британском хозяйстве играет сфера услуг (3/4 ВВП). Лидирующее положение в ней занимает финансовая деятельность, определяющая специализацию

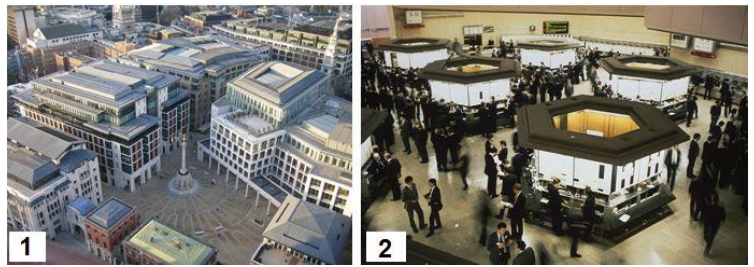


Рис. 2. Лондонская фондовая биржа: здание биржи(1); в торговом зале (2)

страны в системе международных экономических отношений. Лондонская фондовая биржа – одна из крупнейших и старейших бирж Европы и один из наиболее известных мировых рынков ценных бумаг (рис. 2). Великобритания осуществляет 10 % мирового экспорта услуг – банковских, страховых, консультативных, а также в области компьютерного программирования.

На развитие **транспорта** Великобритании определяющее влияние оказало ее островное положение. Ведущую роль в нем играет морской транспорт, обеспечивающий 90% всех грузоперевозок как внутри страны, так в торговле с другими странами.



**Каботажные перевозки** – плавание грузовых или пассажирских судов между морскими портами одного и того же государства.

Крупнейшие морские порты Великобритании – Лондон, Ливерпуль, Саутгемптон.

Международные пассажирские перевозки обеспечиваются преимущественно авиационным транспортом. Перевозки грузов и пассажиров внутри страны осуществляются

автомобильным и, в меньшей степени, железнодорожным транспортом.

Роль железнодорожного

транспорта в перевозке пассажиров существенно

возросла после строительства Евротоннеля, соединившего Великобританию с французским побережьем материка (рис. 3).

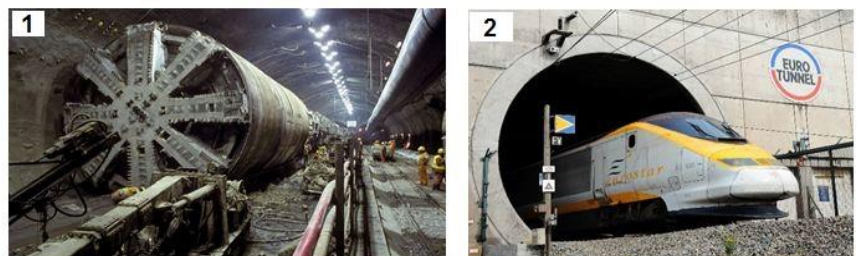


Рис. 3. Евротоннель: строительство тоннеля, 1993 г. (1); скоростной поезд в тоннеле (2)

Своеобразие природы и историко-культурные достопримечательности привлекают в страну многочисленных туристов. Большинство из них посещает Лондон и богатую природными и историческими памятниками Шотландию.

**Обобщим и запомним.** Экономико-географическое положение страны – это ее расположение относительно различных географических объектов, которые оказывают влияние на хозяйственное развитие данной страны. Главной чертой ЭГП Великобритании является ее островное положение. Для населения Великобритании характерен низкий естественный прирост и процессы старения. Основная часть ВВП страны создается видами деятельности, относящимися к сфере услуг. Ведущую роль в перевозке грузов играет морской транспорт.

**Проверим себя.** 1. Что такое экономико-географическое положение? 2. Какими особенностями характеризуется ЭГП Великобритании? 3. Каковы особенности демографических процессов в Великобритании? 4. Какие виды деятельности играют ведущую роль в хозяйстве страны? 5. Что такое каботажные перевозки и чем обусловлена ведущая роль морского транспорта в перевозке грузов внутри страны? 6. Почему животноводство играет ведущую роль в сельском хозяйстве Великобритании?

**От теории к практике.** На климат Британских островов большое влияние оказывает Северо-Атлантическое течение и западный перенос. Попробуйте определить, каков характер этого влияния и как оно проявляется в повседневной жизни жителей Великобритании.

**Обсудим.** С момента образования в 1993 г. Европейского Союза (ЕС) число стран, входящих в эту международную организацию, только увеличивалось. В настоящее время она насчитывает в своем составе 28 государств. Великобритания стала первым государством, население которого на референдуме приняло решение о выходе из ЕС. Как вы думаете, чем обусловлено такое решение и какие последствия для Великобритании и ЕС оно может иметь?

**Для любознательных.** Тоннель под Ла-Маншем (Евротоннель) соединяет континентальную Европу с Великобританией железнодорожным сообщением. Благодаря тоннелю стало возможно посетить Лондон, отправившись из Парижа, всего за 2 часа 15 минут. Коммерческое движение поездов по тоннелю началось в 1994 г. Три ствола тоннеля проложены на глубине от 25 до 40 м, длина каждого – около 50 км (37 км из них – под водой). По двум стволам идут поезда, третий ствол – служебный. Используя разные источники информации, узнайте историю возникновения тоннеля. Как выглядит Евротоннель в сравнении с другими крупнейшими сооружениями подобного рода, какие рекорды ему принадлежат?